### B Souhrnná technická zpráva

**B.1 Popis území stavby**

**a) Charakteristika stavebního pozemku, technický stav objektů**

Koryto významného vodního toku Bystřice je od zaústění do Moravy za silniční most ve Velké Bystřici (ř.km 0,000 – 7,156) upraveným vodním tokem. V upraveném úseku ř.km 0,000 – 0,358 se jedná o obdélníkový profil v opěrných zdech z kyklopského zdiva. Hloubka koryta je v tomto úseku cca 4,60 m. V upraveném úseku ř.km 0,400 – 7,156 se jedná o jednoduchý lichoběžník. V přímé trati a konvexách je dlažba na sucho na šikmou výšku 2,00 m, tl. 30 cm opřená o kamennou patku vel. 080/1,00m. Patka je prolita betonem. V konkávách je dlažba na šikmou výšku 4,00 m opřená o kamennou patku prolitou betonem vel. 0,90/1,20m. Patka je opřena o kůly.

V ř.km 1,160 v místě bývalého jezu byl vybudován železobetonový příčný práh, jehož účelem je stabilizace koryta toku, posílení krajinotvorné funkce toku, zajištění migrační průchodnosti a plní funkci protipovodňová ochrany města Olomouc – snížení hladiny povodňových průtoků a eliminace ledových nápěchů. Práh je v příčném řezu upraven tak, aby v období malých průtoků koncentroval vodu do středu toku. Koruna prahu je opevněna kamennou dlažbou. Ve středové části je snížený prostor prahu a kyneta nad a pod prahem je vyplněna kamennou rovnaninou. Pravý břeh tvoří přechodová plocha mezi stávající pravobřežní zdí (od prahu dále po toku) a svahem koryta (v nadjezí), je opevněna kamenným obkladem. Opevnění je stabilizováno kamennou patkou. Levý břeh nad prahem je opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním, opřenou o záhozovou patku z kamene do 200kg.

Dno koryta je v současné době zaneseno štěrkopískovými a hliněnými nánosy, povrch nánosových lavic je zarostlý vegetací. Mocnost nánosů oproti teoretické niveletě dna je až 1,00m, což spolu s vegetací výrazně omezuje průtočný profil a kapacitu koryta. Nánosy jsou nepravidelné, v rámci dna tok meandruje, úroveň dna koryta v meandrech je pomístně až 0,60m pod úrovní teoretické nivelety. Zahloubení koryta dna v meandrech pod úroveň teoretické nivelety je problematické především v linii podél základových pasů stávajících opěrných zdí v ř.km 0,000 - 0,358 a 1,006 – 1,160 a to z důvodu možného narušení stability základových pasů a následně i stability opěrných zdí.

Trasu koryta Bystřice křižují, nebo je trasa v souběhu s níže uvedenými IS:

- ř. km 0,0697- křížení kanalizace

- ř. km 0,0838- křížení kabel VN

- ř. km 0,2773- křížení plyn

- ř. km 0,3064- křížení vodovod

- ř. km 0,3064 - křížení plyn

- ř. km 0,3064 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,3653 - křížení kabel VN

- ř. km 0,3728- křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,4977 - křížení plyn

- ř. km 0,6865 - křížení vodovod

- ř. km 0,7046 - křížení plyn

- ř. km 0,7046 - křížení kabel VN

- ř. km 0,7046 - křížení kabel NN

- ř. km 0,7268 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,7877 - křížení kabel VN

- ř. km 0,8230 - křížení kabel VN

- ř. km 0,9823 - křížení plyn

- ř. km 0,9823 - sdělovací kabel

- ř. km 0,9823 - vodovod

- ř. km 0,9085 - křížení kanalizace

- ř. km 0,9996 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 0,9996 - křížení kabel NN

- ř. km 0,9996 - křížení kabel VN

- ř. km 1,5017 - křížení sdělovací kabel

- ř. km 1,5795 - křížení vodovod

- ř. km 1,5820 - křížení plyn

- ř. km 1,5980 - křížení sdělovací kabel

Objekty umístěné v korytě toku Bystřice:

- ř. km 0,2773 - silniční most

- ř. km 0,5162 - lávka pro pěší

- ř. km 0,7012 - silniční most

- ř. km 0,7877 - železniční most

(trať. č. 1901: Č. Třebová os. n. - Olomouc hl. n., km 86,503)

- ř. km 0,8895 - betonový stupeň

- ř. km 0,9815 - silniční most

- ř. km 1,1588 - stabilizační práh

- ř. km 1,5828 - lávka pro pěší

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentaci**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentaci a s cíli a úkoly územního plánování.

**c) Informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Případné informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

**d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**e) Výčet provedených průzkumů a rozborů**

1. - zaměření stávajících objektů stavby (metoda GPS, polohový systém JSTK,
2. výškový systém Bpv
3. - pozemková mapa
4. - konzultace s investorem
5. **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**
6. Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově ani nijak jinak chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000.
7. Koryto v ř.km 0,693 – 0,918 prochází ochranným pásmem železnice (trať. č. 1901: Č. Třebová os. n. - Olomouc hl. n., km 86,503).
8. **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

Stavba se nachází v korytě Bystřice v ř.km 0,000 - 1,600. Stavba se nachází mimo poddolované území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta. Veškeré stavební práce se budou provádět v rámci stávajícího koryta. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

**Požadavky na asanace**

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

**Požadavky na demolice**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

V rámci opravy opěrných zdí se provede vysekání zvětralých spár ve zdivu, odstranění popraskaných a jinak poškozených částí betonové římsy opěrných zdí a odstranění uvolněných kamenů v konstrukci opěrných zdí.

Výztuž bude z betonové suti separována, betonová suť a výztuž bude odvezena na skládku k recyklaci. Uvolněné kameny budou očištěny od zbytků malty a budou použity zpět do opravované konstrukce opěrných zdí.

**Požadavky na kácení**

Rozsah kácení stromových a keřových porostů bude minimální, budou pouze odstraněny porosty vyrůstající z konstrukce opěrných zdí a konstrukce břehového opevnění. Celkem se jedná o odstranění 2.400m2 keřových porostů.

**j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, na kterých se bude oprava objektů realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha". Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) Územně technické podmínky**

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Přístup na staveniště (koryto toku) korytu je výhradně po veřejných městských komunikacích. Přístup do koryta je řešen dočasnými zemními sjezdy napojenými na veřejné komunikace. Koruna sjezdů bude zpevněna panely. Sjezdy budou zřízeny před zahájením zemních prací a po ukončení zemních prací budou odstraněny. Místa napojení sjezdů na veřejné komunikace budou uvedeny do původního stavu (obrubníky, zábradlí). Výjezdy na komunikaci budou opatřeny příslušným schváleným dopravním značením. Návrh, schválení, osazení, údržba a odstranění je věcí dodavatele stavebních prací.

**Napojení na technickou infrastrukturu:**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Technickou infrastrukturu dokumentace neřeší. Veškeré objekty v korytě jsou prosté zařízení vyžadujících si nutnost napojení na technickou infrastrukturu. Při provádění stavby budou veškeré mechanismy na vlastní pohon, zdrojem el. energie bude mobilní centrála.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

Před zahájením stavebních prací v úseku km 0,000 - 0,360 (úsek ovlivněný vzdutím hladiny z koryta Moravy při úrovni provozní hladiny 208,40m n.m. VH uzlu Olomouc), je nutno provést úplnou srážku hladiny v nadjezí VH uzlu Olomouc vyhrazením uzávěru – klapky na Jezu na Obtokovém kanálu. Srážka musí být provedena v dostatečném předstihu, aby došlo k odvodnění vrstvy nánosů před jejich odtěžením z důvodu zjištění dostatečné únosnosti povrchu nánosů nutné pro pojezd stavební techniky během zemních prací. V úseku km 0,360 - 1,600 se srážka hladiny v nadjezí VH uzlu Olomouc nevyžaduje. Délka srážky se předpokládá 6 týdnů.

**m) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby**

**m.1) Pozemky, na nichž se nachází stávající koryto (k.ú. Olomouc - město),**

**které se bude opravovat**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

141 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

,

**m.2) Pozemky, na nichž se nachází stávající koryto (k.ú. Hodolany),**

**které se bude opravovat**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

852/1 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**m.3) Pozemky, na nichž se nachází stávající koryto (k.ú. Bělidla),**

**které se bude opravovat**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

219/2 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

411 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516.

Jedná se o opravu stávajících konstrukcí.

**b) Účel užívání stavby**

Neškodné převedení návrhových průtoků korytem toku.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Stavba je prostá výjimek z technických požadavků na stavby. Bezbariérové užívaní stavby není vzhledem k charakteru a provozu na stavbě řešeno.

**e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Nejedná se o památkovou rezervaci, stavba není kulturní památkou a není ani nijak jinak chráněna.

**g) Navrhované parametry stavby**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Navrhované parametry (povolené a kolaudované parametry) stávajícího koryta se opravou nemění.

**h) Základní bilance stavby**

Vytěžená zemina z oprav opevnění bude rozprostřena do dna koryta v místě opravovaného opevnění, případně bude zeminou opevnění zpětně zakryto.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude realizována odbornou firmou vybranou na základě výběrového řízení organizovaného v souladu se zákonem o zadávaní veřejných zakázek.

Časově není pro výstavbu požadováno, vyjma nepříznivého počasí znemožňujícího bezvadné plnění díla, žádné omezení. Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

**j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby budou stanoveny po výběru zhotovitele.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Urbanistické a architektonické řešení stavby se stavbou nemění.

**B.2.3 Celkové provozní řešení**

Realizací díla se celkové provozní řešení v opravovaných úsecích stavby nemění.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Trasa upraveného koryta toku Bystřice v ř.km 0,000 - 1,600 prochází v celé délce intravilánem města Olomouc. Realizací stavby se charakter díla nemění.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Přístup do prostoru upraveného koryta toku Bystřice není nijak omezen, pohyb osob podél koryta a v korytě je na vlastní nebezpečí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

SO01 - Oprava opěrných zdí a opevnění

SO02 - Odstranění nánosů z části dna toku – **nebude se provádět**

**a) Stavební řešení**

**SO01 - Oprava opěrných zdí a opevnění**

Součástí objektu je oprava spár ve zdivu opěrných zdí, oprava poškozených říms, zajištění stability základových pasů opěrných zdí a oprava výtrží v břehové linii PB a LB v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Oprava spár ve zdivu opěrných zdí

Před zahájením stavebních prací se z viditelných ploch zdí odstraní veškerá nežádoucí vegetace (nálety, keře, traviny apod.)

Oprava spočívá ve vysekání zvětralých a vydrolených spár ve zdivu na hloubku 70mm. Vysekané spáry budou vyplněny cementovou spárovací hmotou na úroveň líce kamenného zdiva. Povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem, lomový kámen bude očištěn od zbytků spárovací hmoty.

Oprava poškozených říms

Před zahájením stavebních prací se z konstrukce a bezprostřední blízkosti říms odstraní veškerá nežádoucí vegetace (nálety, keře, traviny apod.)

Oprava spočívá v odstranění úseků poškozených říms a nahrazení římsami novými. Nové římsy budou železobetonové, tvarově budou uzpůsobeny římsám původním, nepoškozeným, na které oboustranně navazují. Viditelné plochy říms budou z pohledového betonu, pochůzná plocha říms bude zdrsněna dřevěným hladítkem

Zajištění stability základových pasů opěrných zdí

Zajištění stability základových pasů opěrných zdí se provede v úsecích, kde stávající dno je v linii základových pasů zahloubeno pod úroveň teoretické nivelety dna. Zajištění stability se provede nasazenou, resp. polozapuštěnou patkou z rovnaniny z lomového kamene s vyklínováním spár. Minimální tloušťka opevnění bude 500mm. Viditelné plochy líce rovnaniny budou urovnány.

Oprava výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516.

Oprava se provede hutněným zásypem výtrže vhodnou zeminou ze zemníku. Povrch násypu bude upraven do sklonu okolního terénu, na který bude oprava navazovat. Po ukončení zemních prací bude povrch oset travní směsí.

**SO02 - Odstranění nánosů z části dna toku – nebude se provádět**

Součástí dokumentace bylo i odstranění nánosů ze dna toku nad kolaudovanou niveletou dna koryta v úseku ř. km 0,000 – 1,600. Odstranění nánosů v tomto úseku nelze realizovat – viz. výsledky jednání na KÚ Olomouc, Odbor životního prostředí a zemědělství dne 21.03. 2023 a následná doporučení z biologického posouzení záměru „Bystřice ústí – Olomouc, Bělidla, nánosy, oprava opevnění“, RNDr. Lukáš Merta, Ph.D., červen 2023. Dokumentace byla na základě výsledků jednání a doporučení výše uvedeného biologického posouzení záměru přepracována. Přepracovaná dokumentace zohledňuje výsledky jednání na KÚ Olomouc (zcela zamítavý přístup a stanovisko k odstranění sedimentů organizace „Unie pro řeku Moravu, z.s.“ zastoupené Mgr. Michalem Krejčím a následném doporučení biologického posouzení záměru – těžení nánosů bylo z dokumentace odstraněno a nebude se realizovat.

Nánosy nelze odstranit i přes nezpochybnitelnou skutečnost, že mocnost a rozložení nánosů v korytě má negativní vliv na průtočnost upraveného koryta a stabilitu konstrukcí opevnění dna a svahů koryta a že jde o úsek upraveného a kolaudovaného koryta intravilánu města mající vazbu na PPO Olomouce. Proto by mělo být koryto v zájmovém úseku udržováno v bezvadném, tj. projektovaném a kolaudovaném stavu. Současný stav koryta projektované a kolaudované parametry v zájmovém úseku nesplňuje.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Do rovnaniny bude použit lomový kámen hmotnosti 200-500kg. Vyklínování mezer v rovnanině bude kamenem frakce 32-125mm. Konstrukční betony budou třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba je prostá technických a technologických zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, betonové konstrukce, dlažba z lomového kamene - materiály bez požárního rizika - Pn=0,00kgm-2).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby (opevnění dna a svahů koryta dlažbou z lomového kamene a záhozem z lomového kamene, betonové stabilizační objekty, zemina) jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Úsporu energie a tepelnou ochranu dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu**

Hygienické požadavky na stavbu se opravou nemění.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Ochranu před pronikáním radonu z podloží dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytují.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytuje.

**d) Ochrana před hlukem**

Provoz v korytě toku není zdrojem hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Protipovodňová opatření se na území stavbou nemění.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

Veškeré objekty v korytě jsou prosté zařízení vyžadujících si nutnost napojení na technickou infrastrukturu.

**B.4 Dopravní řešení**

Přístup na staveniště (koryto toku) korytu je výhradně po veřejných městských komunikacích. Přístup do koryta je řešen dočasnými zemními sjezdy napojenými na veřejné komunikace. Koruna sjezdů bude zpevněna panely. Sjezdy budou zřízeny před zahájením zemních prací a po ukončení zemních prací budou odstraněny. Místa napojení sjezdů na veřejné komunikace budou uvedeny do původního stavu (obrubníky, zábradlí). Výjezdy na komunikaci budou opatřeny příslušným schváleným dopravním značením. Návrh, schválení, osazení, údržba a odstranění je věcí dodavatele stavebních prací.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Terénní úpravy jsou minimálního rozsahu. Vegetaci dokumentace neřeší.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí**

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se úpravou nemění. Provoz v korytě toku nemá negativní vliv na životní prostředí.

1. **b) Vliv na přírodu a krajinu**
2. Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.
3. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.
4. Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.
5. **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
6. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
7. **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**
8. Podmínky závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí jsou do dokumentace zapracovány a vyplývají z jejího obsahu.
9. **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
10. Stavbou není vyvolána potřeba zřízení ochranných pásem.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Dokumentace řeší opravu opěrných zdí a opevnění v ř.km 0,000 - 0,358 a ř.km 1,006 – 1,170, a výtrží v břehové linii PB v ř. km 0,480 – 0,516. Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku, opravou výtrží se uvede svah koryta do původního stavu.

Opravou opěrných zdí a opevnění se zajistí prodloužení životnosti a stability těchto stávajících stabilizačních konstrukcí koryta toku.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála, případně bude provedeno napojení na stávající elektrorozvody areálu přes elektroměr podružného měření. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní.

**b) Odvodnění staveniště**

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

**c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

**c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Přístup na staveniště (koryto toku) korytu je výhradně po veřejných městských komunikacích. Přístup do koryta je řešen dočasnými zemními sjezdy napojenými na veřejné komunikace. Koruna sjezdů bude zpevněna panely. Sjezdy budou zřízeny před zahájením zemních prací a po ukončení zemních prací budou odstraněny. Místa napojení sjezdů na veřejné komunikace budou uvedeny do původního stavu (obrubníky, zábradlí). Výjezdy na komunikaci budou opatřeny příslušným schváleným dopravním značením. Návrh, schválení, osazení, údržba a odstranění je věcí dodavatele stavebních prací.

**c.2) Napojení na technickou infrastrukturu**

Jako zdroj el. energie při výstavbě bude sloužit mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.

**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky**

Při provádění stavby nesmí být okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození sousedních pozemků, musí se ihned zajistit náprava - uvedení stavu pozemků odpovídajícím stavu před jejich poškozením. Náprava poškozených pozemků stavební činností bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba svým rozsahem nevyvolána nutnost ochrany okolí staveniště. Stavbou nejsou

vyvolány požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení bude minimální, budou pouze odstraněny stromové a keřové porosty zasahující do pracovního prostoru stavební techniky.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S bezbariérovými obchozími trasami se vzhledem k umístění stavby neuvažuje.

**h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů**

Katal. č. odpadu Název druhu odpadů - zkráceně Množství Předpokládaný způsob nakládání

17 05 04 Zemina a kamení 120m3 Materiálové využití zpětné zásypy

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech platným od 01. 01. 2021 a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

**i) Bilance zemních prací**

Vytěžená zemina z oprav opevnění bude rozprostřena do dna koryta v místě opravovaného opevnění, případně bude zeminou opevnění zpětně zakryto.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou není vyvolána nutnost úprav bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Přístup na staveniště (koryto toku) korytu je výhradně po veřejných městských komunikacích. Přístup do koryta je řešen dočasnými zemními sjezdy napojenými na veřejné komunikace. Koruna sjezdů bude zpevněna panely. Sjezdy budou zřízeny před zahájením zemních prací a po ukončení zemních prací budou odstraněny. Místa napojení sjezdů na veřejné komunikace budou uvedeny do původního stavu (obrubníky, zábradlí). Výjezdy na komunikaci budou opatřeny příslušným schváleným dopravním značením. Návrh, schválení, osazení, údržba a odstranění je věcí dodavatele stavebních prací.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Před zahájením stavebních prací v úseku km 0,000 - 0,360 (úsek ovlivněný vzdutím hladiny z koryta Moravy při úrovni provozní hladiny 208,40m n.m. VH uzlu Olomouc), je nutno provést úplnou srážku hladiny v nadjezí VH uzlu Olomouc vyhrazením uzávěru – klapky na Jezu na Obtokovém kanálu. Srážka musí být provedena v dostatečném předstihu, aby došlo k odvodnění vrstvy nánosů před jejich odtěžením z důvodu zjištění dostatečné únosnosti povrchu nánosů nutné pro pojezd stavební techniky během zemních prací. Délka srážky se předpokládá 6 týdnů.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

Jako první se provedou stavební práce v úseku km 0,000 - 0,360. Provede se odstranění nánosů v linii opěrných zdí v rozsahu nutném pro zajištění přístupu a možnosti opravy poškozených spár ve zdivu opěrných zdí v celé jejich ploše (od paty zídky po korunu zídky). Po opravě spár se provede zpětné rozprostření nánosů do míst, odkud byly vytěženy.

Následně se provedou veškeré stavební práce (oprava opěrných zdí a opevnění) ve zbývajícím úseku.

**p) Plán kontrolních prohlídek**

Před započetím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

* při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
* při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
* před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
* při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

#### Břeclav 06. 2022 Ing. Jan Varadínek